

Båtförarinstruktion för Snäckan

Före start kontrollerar du:

- Smutsvatten i kölsvinet(sludge)
- Drivremmarna på motorn
- Oljenivå i motor
- Oljenivå i backslag
- Lanternornas funktion

Efter avslutad utfärd kontrollerar/utför du:

- Fyll på med fett i propelleraxelhylsan
- Smutsvatten i kölsvinet(sludge)
- Loggbok skall ifyllas
- Har du fyllt på olja notera oljemängd i loggbok
- Spola av däck,skrubba med långborste/rengöringsmedel vid behov

Uppllysning:

- Stäng av motorn med stoppen Obs!aldrig med startnyckel,skadar generatorm
- Dunkar och tratt för diesel finns i snäckans lastrum
- Dunkar till sludge finns i snäckans lastrum, detta töms på lämplig miljöstation.
- I Grönhögen prata med Åke (hamnvärden) om sludgen,gammal olja finns möjlighet att tömma i tank på planen ca50m norr från snäckans förtöjningsplats.
- Dunk med reservolja till motor/backslag finns i snäckans lastrum.
- Informera om flytvästar,brandsläckare samt VHF nödkanal/funktion

- Båtförare upplyser om att betalning alltid bör föregås av att man läser på www.dkk.se angående gällande betalningsrutin då den kan komma att ändras. Alla frågor rörande betalning av utfärder, medlemsavgifter osv hänvisas alltid till www.dkk.se för den senaste uppdaterade rutinen.
- Just nu gäller följande: Inbetalning sker till **plusgiro 26 35 91-0** och båtföraren ansvarar för att en sammanställning på utfärden redovisas på ett sätt som gör att det blir enkelt för kassören att bokföra utfärden, muntlig avstämningar fungerar ej.

Båtföraren sammanställer och meddelar kassören :

-datum för utfärd

-vilken båt användes och vilka vrak döks

-vilka som ska betala och hur mycket (inga kontanter godtas)

Båtföraren skickar sammanställningen till kassören som redovisar tillbaka om någon ej betalat, sen är det upp till båtföraren att se till att de som inte betalat betalar och stämmer av med kassören. När man som medlem betalar via banken bör man i meddelandefältet skriva ex "**utfärd 29/8-14**", endast de första 12 tecknen i fältet följer med (man ska ej uppge namn då detta syns automatiskt).

Viktigt är att båtföraren verkligen poängterar för de som deltar i utfärden hur viktigt det är att man läser på www.dkk.se efter _varje_ utfärd då betalningsrutinen kan komma att ändras.

- Bogsering eller annat Nödläge.

Kan finnas flera orsaker till att båten behöver bogseras, grundstötning, läckage, sjukdom, motorhaveri eller annan orsak som gör att båten inte når sitt mål.

Innebär att du som larmar i verkligt akut nödläge vänder dig till 112 via telefon eller att du larmar via VHF

Är det tex. motorhaveri, etc i lugna förhållande eller liknande då kan du ringa en fiskare, sjöräddningssällskapet eller liknande för att få hjälp med bogseringen.

- Dvs. du måste själv begära hjälp från lämplig instans beroende på problem.
- Kostnader som uppstår för bogseringen betalas av klubbens båtförsäkring enligt gällande villkor.
- Båtförsäkringsvillkor finns på DKK hemsida och DKK Facebook