

Bruksanvisning för DKK:s Kompressor

1. Kolla oljenivån, en droppe på oljestickan.
2. Häng ut insugningsslangen, håll dörren öppen.
3. Koppla ihop slangarna med tuberna, kranarna på tuberna ska vara stängda.
Max två 300bars kan fyllas samtidigt.
4. Det röda vredet ska peka mot 300bar.
Rör ej vredet om trycket överskrider 150bar.
5. Öppna fyllningsventilerna så att den nya kranen pekar mot dig, medans den andra rakt upp.
Tuberna ska fortfarande vara stängda.
6. Öppna avfuktningsskranarna 1, 2, 3 ca ett halvt varv.
7. Starta kompressorn.
8. Strax efter start stäng avfuktningsskranarna.
9. När kompressorn kommit upp i 300bar, öppna kranarna på tuberna.
10. Kompressorn **Stannas Manuellt** vid 315bar, var vid man stänger kranarna på tuberna.
11. Släpp trycket på slangarna med hjälp av fyllningsventilerna.
Koppla loss tuberna.
12. Sänk trycket **Försiktigt** till 150bar med hjälp av avfuktningsskranarna eller fyllningsventilerna då du håller i slangen.
13. Nu kan du börja om på punkt tre.
14. Sänk trycket till 50bar innan du lämnar.
15. Återställ.

OBS!

Dörren ska vara helt öppen.

Max två 300bars tuber kan fyllas samtidigt.

Rör ej det röda vredet om trycket överskrider 150bar.

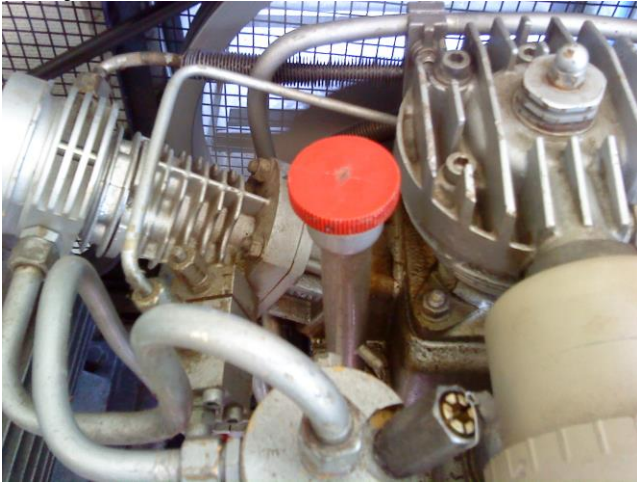
Kompressorn får aldrig startas då trycket är högre än 150bar.

Sänk alltid trycket långsamt till 50bar innan kompressor lämnas.

Vid fyllning av 200bars tuber, får du Manuellt stänga av kompressorn vid 215bar.

När du fyller tuber till andra dykare, glöm ej kontrollera att tuben är provtryckt och godkänd. Samt att du trycker tuben till rätt fyllnadstryck.

1: Oljestickan



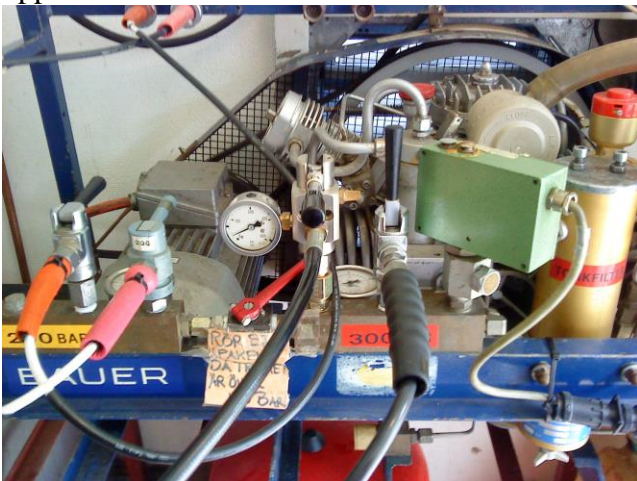
2: Häng ut insugningsslangen, håll dörren öppen.

3: Koppla ihop slangarna med tuberna, kranarna på tuberna ska vara stängda.



4: Det röda vredet ska peka mot 300bar

5: Öppna fyllningsventilerna så att den nya kranen pekar mot dig, medans den andra rakt upp.



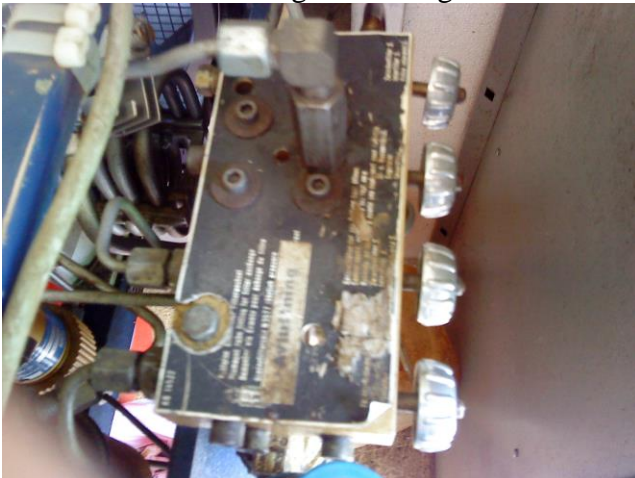
6: Öppna avfuktningsskranarna 1, 2, 3 ca ett halvt varv.



7: Starta kompressorn.



8: Strax efter start stäng avfuktningsskranarna.



9: När kompressorn kommit upp i 300bar, öppna kranarna på tuberna.



10: Kompressorn **Stannas Manuellt** vid 315bar, var vid man stänger kranarna på tuberna.

11: Släpp trycket på slangarna med hjälp av fyllningsventilerna.
Koppla loss tuberna.

12: Sänk trycket **försiktigt** till 150bar med hjälp av avfuktningsskranarna eller fyllningsventilerna då du håller i slangen.

13: Nu kan du börja om på punkt tre.

14: Sänk trycket till 50bar innan du lämnar.

15: Återställ.