



Styrelsemöte

Tid: 2015-03-22

Plats: Konferenslokal simhallen

Närvarande:

Johan Bruun
Nicklas Dahl
Gabriel Mölleborg
Mats Gustafsson
Thorbjörn Ljungdahl

Suppleanter:

Rasmus Gustafsson

Frånvarande:

Magnus Bruun
Joakim Dahl

Medlemmar närvarande:

Dagordning:

1. Öppnande

Johan Bruun förklarar mötet öppnat.

2. Suppleantinträde

Rasmus Gustafsson går in istället för Magnus Bruun

3. Åtgärdslista

4. Ekonomi

Medlemsantal: 43st (4 nya sedan förra mötet)

Gabriel tar upp fråga angående registrering till fartygsregistret, inget krav på att vara registrerade har varit gratis innan men nu kostar det.

Beslut: Styrelsen beslutar att inte registrera Snäckan eftersom att hon inte klassas som ett fartyg.

Försäljning av fonder är påbörjat av Gabriel klart i veckan (Bankmannen önskade att Johan och Nicklas gick in och identifierade sig, men inget måste).

Klubben hade fordringar från Kalmar Kommun på 15-16 000 som skulle ha kommit förra året men har nu kommit.



Klubbhusstyrelsen har betalat avgiften för de nya nycklarna.

Saldo bankkonto: 21 600:-

5. Arbetsutskottets beslut:

Arbetsutskottet har beslutat att införskaffa lanternor till snäckan enligt förslag av Ulf-Inge. Se bilaga 1.

6. Ansvarsområden:

Båten

Ansvarig: Ulf-inge Pettersson

Ansvarig har inkommit med förslag på förbättringar till båten. Se bilaga 1.

Beslut: Styrelsen godkänner förslaget.

Diskussion hölls i styrelsen angående milersättning, styrelsen anser att diskussionen bör fortgå och inget beslut kunde tas.

Dykning

Ansvarig: Mats Gustafsson

1-3 maj är en dykning inplanerad, evenemang kommer komma upp på Facebook. Där man kan anmäla sig. Anordnas av Mats med egen båt. Ingen kostnad för klubben

Påskhelgen planeras det dykning information kommer upp på Facebook.

FULLT ÖS:

30 april 18.00-23.00.

Mats och Johan är ansvariga.

Klubben behöver hjälp av intresserade medlemmar. Inlägg på Facebook.

Ungdomsverksamhet

Ansvarig: Magnus Bruun

Mats hjälper Magnus med utbildning av LOK-stöds registrering.

Klubbhuset

Ansvarig: Nicklas Dahl

Mats, Nicklas och Johan ska planera in ett möte med representanter från CWC för att utveckla och effektivisera samarbetet.

Thorbjörn kom med ett förslag om att möjlighet finns att hyra ut klubbhuset under Ironman veckan. Mats och Thorbjörn får samverka för att få det att fungera.



Styrelsen beslutar att medlemsdagen anordnas söndagen den 29/3. Ansvarig Johan Bruun.

Simhall

Ansvarig: Johan Bruun

Thorbjörn kom med förslag att under tiden som simhallen är stängd, att styrelsen ska anordna en medlemsdag och en båtdag.

Johan tog upp om att klubben behöver köpa in nya mössor till UV-rugbyn. Beslut togs att vi ska titta på detta efter säsongen och eventuell medfinansiering från SSDF.

Kompressorn

Gabriel har för avsikt att efter mötet hämta kompressorn för att sedan fylla en flaska och skicka för analys.

Beslut: Styrelsen tycker att det är en bra idé.

Utbildning

Ansvarig: Christoffer Löfberg

Christoffer planerar en enstjärnig dykkurs tillsammans med Johan och Mats.

LOK/SISU

LOK ansvarig: Mats Gustafsson

SISU ansvarig: Christoffer Löfberg

Facebook

Ansvarig: Mattias Åkesson och Joakim Dahl

Ingenting nytt.

Hemsidan

Ansvarig: Mattias Åkesson

Ingenting nytt

Utrustning

Ansvarig: Torbjörn Ljungdahl

Thorbjörn har fotograferat all utrustning. Thorbjörn frågade om hur många kompletta utrustningar som klubben behöver.

Mats och Christoffer ska gå igenom utrustningen för att se vad som är bra och dåligt.

Thorbjörn och Mats ska kontrollera med Kevin på Octopus dykcenter om ett eventuellt samarbete.



7. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

8. Nästa möte

Söndagen den 10 maj kl. 17:00 i Klubbhuset.

Mats bokar klubbhuset.

9. Avslutande

Johan Bruun avslutar mötet.

Ordförande Johan Bruun

Sekreterare Nicklas Dahl



Förslag inkommit via mail från Ulf-Inge Petersson.

Från: Titanuffe [mailto:titan@titanuffe.com]

Skickat: den 14 mars 2015 19:23

Till: Johan Bruun

Ämne: Kostnader för nya lanternor

Hej Johan och till övriga i styrelsen.

Har kollat lite på nätet och sjoklar.se ger uppgift på att utomskärs är 1nm från kust och säkerhamn, vilket gör att snäckan körs stort sett alltid utomskärs. Krav på rätt lanternor är att de ska lysa minst 2nm och vara godkända. Sådana finns på biltema med [art.nr](#) 257700 LED och kostar 299:-/st och det behövs 2 sidolaternor och topp samt akterlanterna. Totalt 4st x299:-. Samt någon form av belysning lämplig att belysa dykskärm, finns något som skulle kunna passa på biltema [art.nr](#) 25528 för 149:- eller ännu bättre med LED [art.nr](#) 38762 299:- som borde hålla bättre då inget byte av glödlampa behövs.

Kolla även upp förfalldag på båtförsäkringen samt villkoren, så det kan tas in offerter på alternativa bolag typ, Panthenius, Svenska Sjö, Atlantica eller något annat. Viktigt att jämföra vad man får om det blir sjöskada, inte säkert att det blir bättre än det som finns idag från LF med årskostnad på 1000:- och med självrisk på 8000:- (men skyddet är väldigt bra se villkoren). Såg att andra har lägre självrisk men i gengäld ersätter med mindre belopp vid skada. Bärning kan ju kosta en hel del.

Bestämmer ni er för att byta till dessa lanternor så kan jag göra fästen och höra med Niklas om han kan montera tillsammans med någon till.

Som jag förklarat tidigare vill jag ha för bensen och med milersättning till Bläsinge t.o.r kostar det klubben 157,60 vilket jag tycker är en liten kostnad för att ha koll på båten samt att det kan ske ett löpande underhåll och koll på vad som behöver göras. Och om jag gör det eller någon annan gör det kvittar mig, sist jag var nere vid snäckan från 07,50-11,15 så gick jag igenom med Torbjörn (som fått Nyckel) vad som bör göras minst en gång per månad, det tar tid att ha stor båt om man vill att den ska fungera när man ska ut och åka eller vårda den för att det inte skall förfalla. Det går inte att planera, fixa allting på stående fot utan man kanske behöver köra ett par gånger fram och tillbaks med verktyg, delar etc. för att fixa det som börs. Jag kan om ni vill, lägga upp en budget tillsammans med Niklas på vad som borde vara att räkna med på en båt i den här storleken, samt mer vad som kan förväntas beroende på båtens skick.



I övrigt måste en laptop med GPS-puck införskaffas om mer än jag, Mats eller Willy ska köra båten, navigerings utrustningen ombord är inte tillförlitlig om man ska kunna pricka vrak eller köra hem båten säkert vid oförutsedd händelse. Kompassen gör ingen nytta med ca 30 graders felmarginal vid vissa gradtal, deviation.

Finns laptops på nätet för ca 5-700:- och puck kostar ca 3-400:- .

Sen måste det läggas upp på hemsidan vad det kostar att åka ut med snäckan , samt inbetalningsrutiner.

Tycker det sen måste föras en diskussion om snäckans vara eller inte vara och möjligheten till att skaffa en ersättning som är mer underhållsvänlig, säkrare, billigare, attraktivare för utfärder som lockar till fler dyk i framtiden. Tycker att det vore rimligt med en mindre ribb för max 4 dykare och en förare, då det går att hellre köra i skytteltrafik och möjligheten att vem som med B-körkort kan köra släp med dylik båt. Gynnar också utbildning i framtiden, då klubben kan köra till attraktiva mål både för nya och äldre dykare. Diskutera med SSDF om finansieringsmöjligheter.

Hoppas ni kan ha nytta av mina synpunkter, samt att jag kan få skriftligt besked på vad som ni bestämmer er för avseende lanternor , etc. och acceptans om milersättning när jag fixar med snäckan.

Med vänlig hälsning

Uffe